

# 机场图

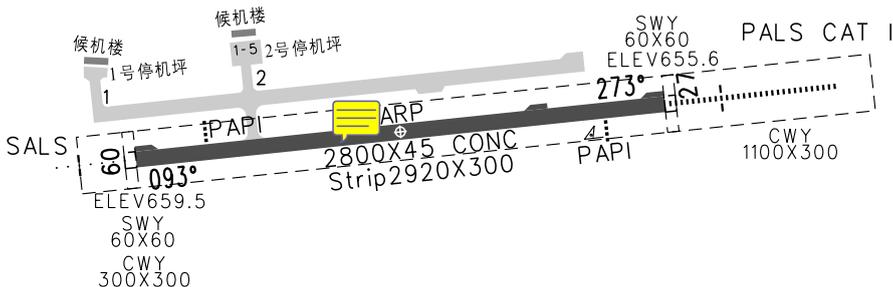
N49° 12' 20"  
E119° 49' 38" 机场标高 659.5/2164'

TWR 118.5  
(124.35,130.0)  
GND 121.65

呼伦贝尔/海拉尔

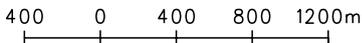
标高和跑道长宽为米, 方位为磁方位

TWY1.APRON1:PCN 34/R/B/W/T  
TWY2北段.APRON2:PCN 61/R/B/W/T  
RWY.TWY2 南段 :PCN 70/R/B/W/T



### 停机位

1. N49° 12' 35" E119° 48' 53"
2. N49° 12' 35" E119° 48' 55"
3. N49° 12' 35" E119° 48' 57"
4. N49° 12' 36" E119° 49' 03"
5. N49° 12' 37" E119° 49' 05"



跑道	起飞最低标准(有备降)(米)			主要灯光	
	飞机类别	REDL	无灯(白天)	RWY09	RWY27
09 27	3发. 4发 及2发(涡轮)	A. B. C 类	VIS800	SALS PAPI HIRL RCLL	PAPL CAT I PAPI HIRL RCLL
	其它1发. 2发		VIS1600		

修改: 机场更名, 增加地面管制频率

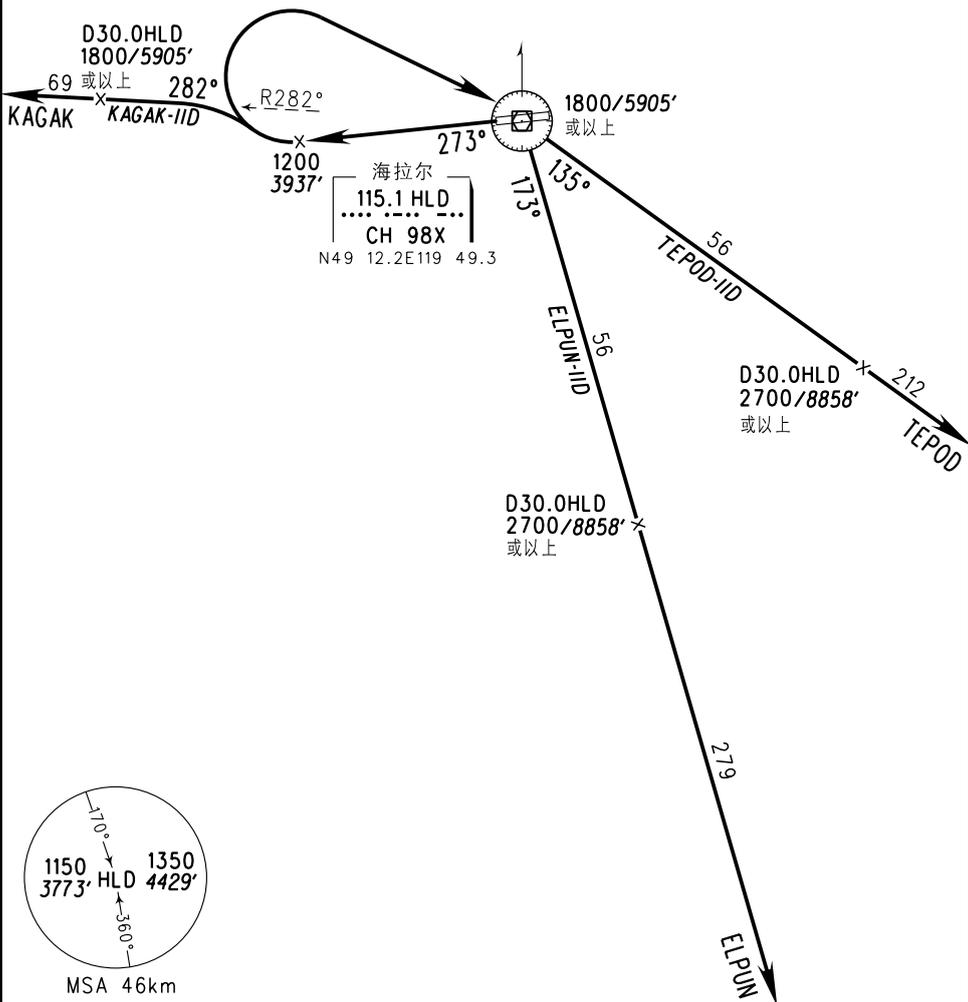


标准仪表离场图

VAR9°W TWR 118.5(124.35,130.0)

RWY27

TL 3600/11811'  
 TA 3000/9842'  
 3300/10827'(QNH≥1031HPA)  
 2700/8858'(QNH≤979HPA)  
 使用机场QNH区域水平边界:  
 以VOR/DME(HLD)台为圆心,半径55km范围内。



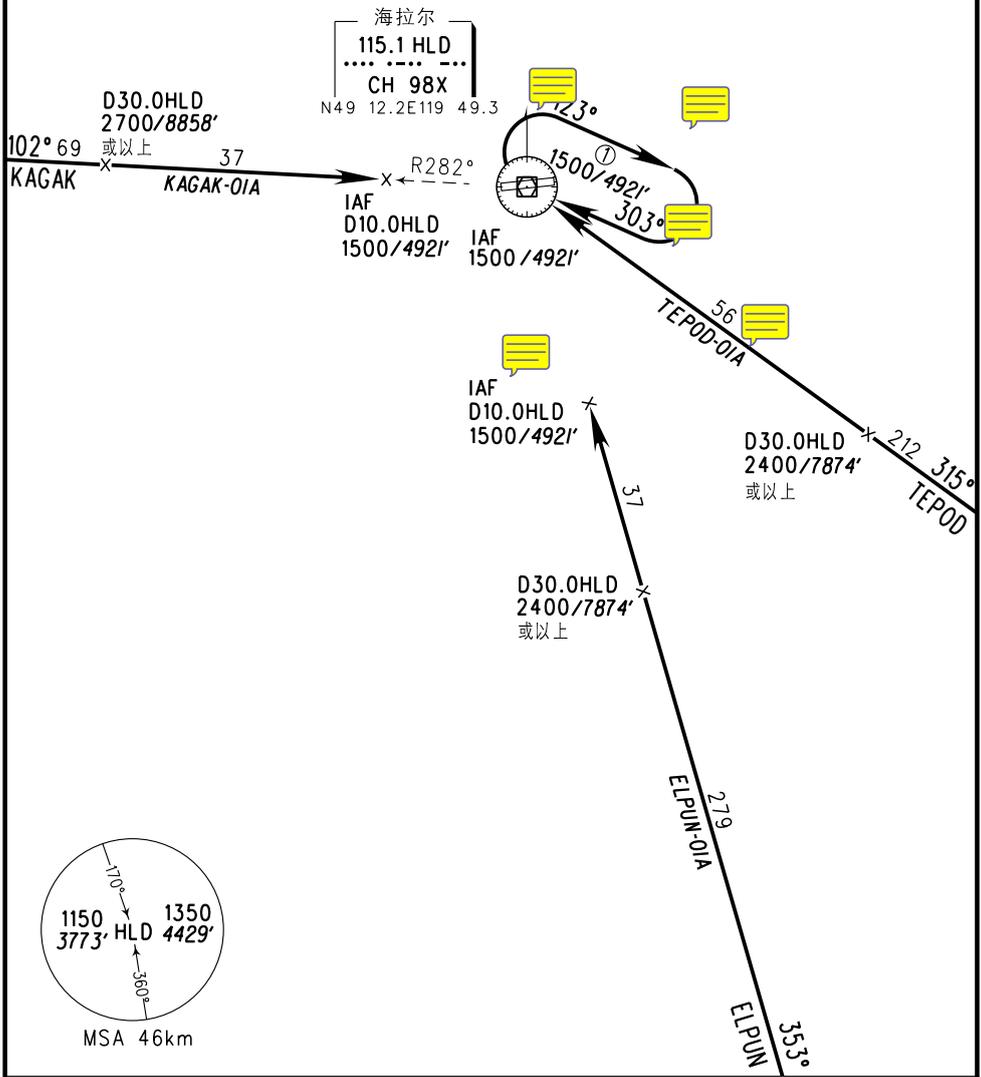
修改: 机场更名

标准仪表进场图

VAR9° W TWR 118.5(124.35,130.0)

RWY09

TL 3600/1181'  
 TA 3000/9842'  
 3300/10827'(QNH≥1031HPA)  
 2700/8858'(QNH≤979HPA)  
 使用机场QNH区域水平边界:  
 以VOR/DME(HLD)台为圆心,半径55km范围内。



修改: 机场更名

标准仪表进场图

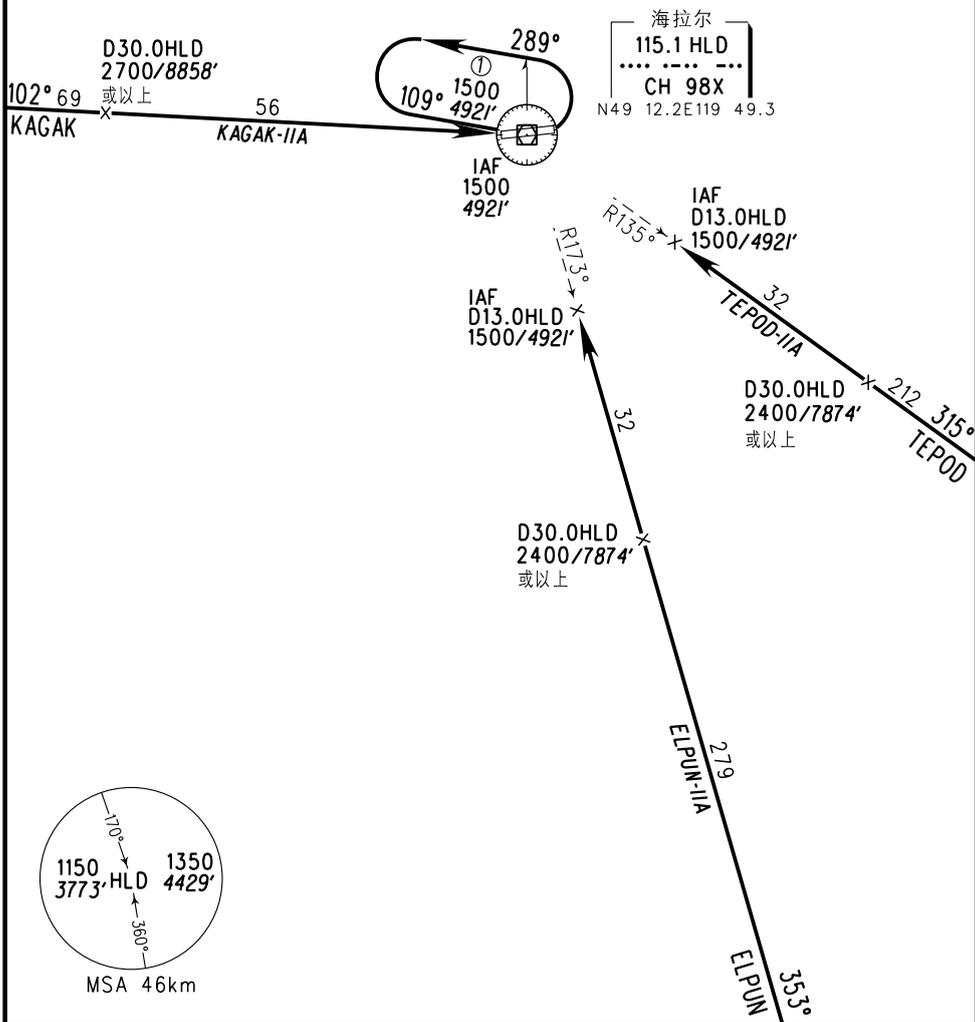
VAR9° W TWR 118.5(124.35,130.0)

RWY27

TL 3600/1181'  
 TA 3000/9842'  
 3300/10827'(QNH≥1031HPA)  
 2700/8858'(QNH≤979HPA)  
 使用机场QNH区域水平边界:  
 以VOR/DME(HLD)台为圆心,半径55km范围内。



不按比例



修改: 机场更名

# 仪表进近图

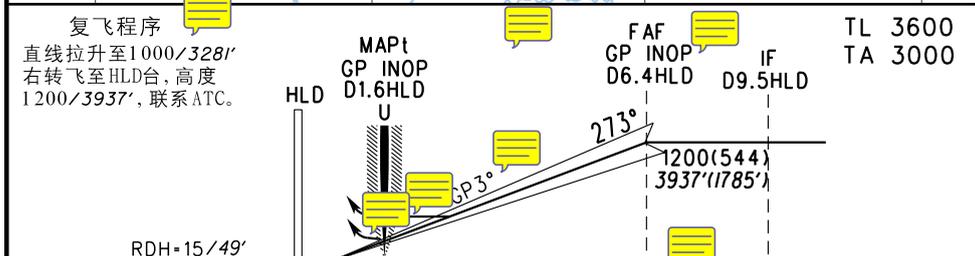
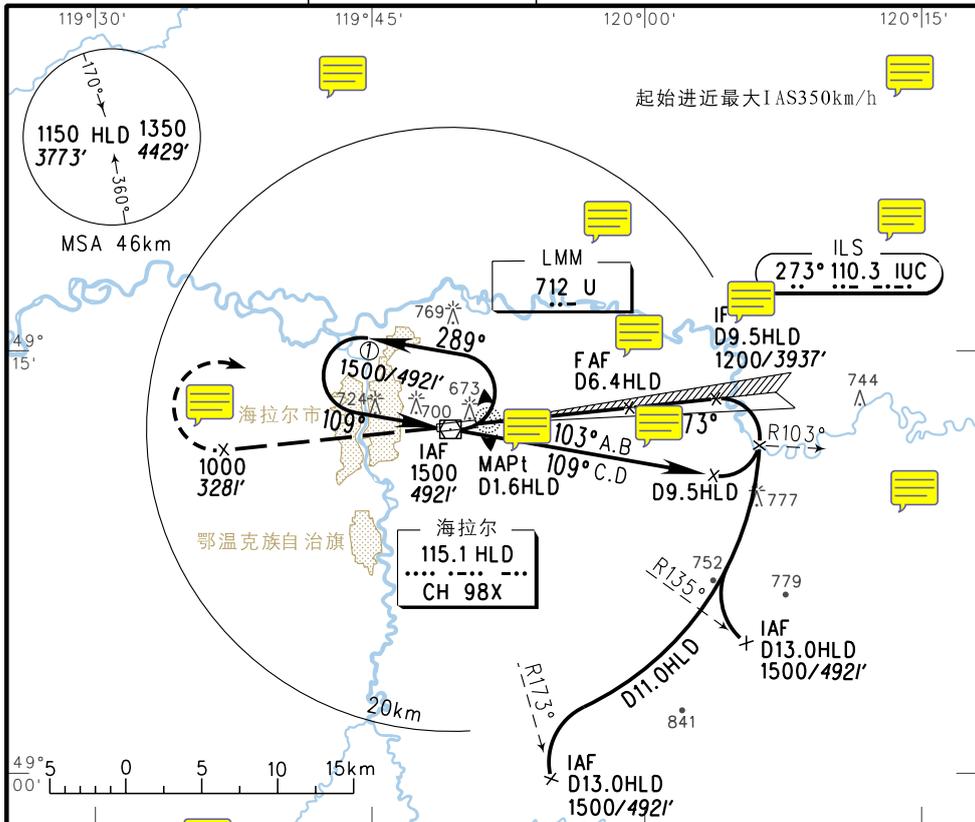
VAR9° W

机场标高 659.5 / 2164'

入口标高 655.6 / 2151'

TWR 118.5(124.35,130.0) ILS RWY27

呼伦贝尔/海拉尔



	ILS	DA(H) VIS	GP INOP	MDA(H) VIS	目视盘旋 VIS	MDA(H) VIS	FAF - THR 10.1km							
							1	2	3	4	5	6	7	
A	716(60) 2349'(197')	800	750(95) 2461'(312') 800	890(230) 2920'(755') 3600	790(130) 2592'(427')	815(155) 2674'(509')	150	200	250	300	350			
B					2000	2000	4:02	3:02	2:25	2:01	1:44			
C					890(230) 2920'(755')	890(230) 2920'(755')	2.2	2.9	3.6	4.4	5.1			
D					750(95) 2461'(312') 1200	890(230) 2920'(755') 4000	测距 (HLD) (NM)							
							至入口(NM)	1.02	2.02	3.02	4.02	5.02		
							高度 (M)	769 (114)	866 (211)	963 (308)	1060 (405)	1157 (502)		

修改: 机场更名

# 仪表进近图

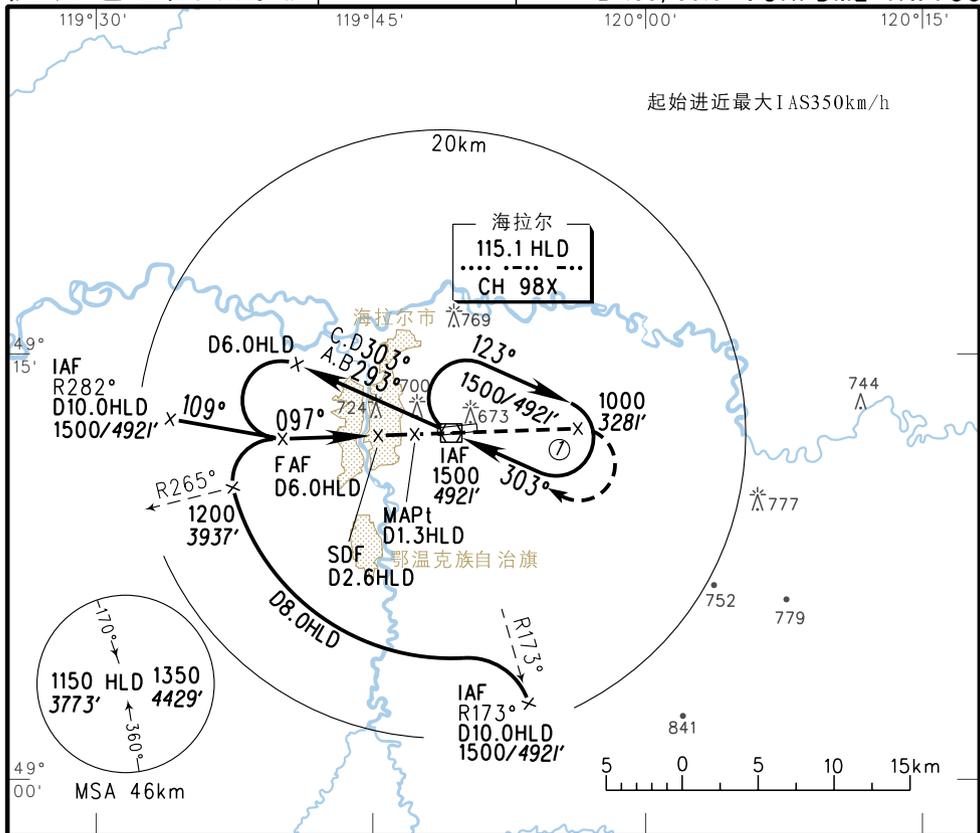
VAR9° W

机场标高 659.5/2164'

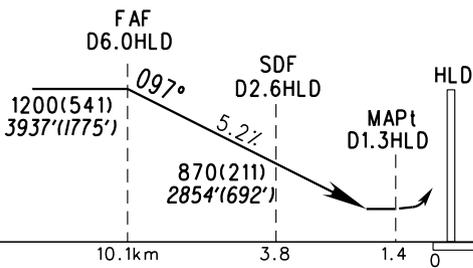
入口标高 659.5/2164'

TWR 118.5

呼伦贝尔/海拉尔  
(124.35,130.0) VOR/DME RWY09



TL 3600  
TA 3000



复飞程序  
直线拉升至1000/328'  
右转飞至HLD台,高度  
1200/3937',联系ATC.

	VOR/DME	MDA(H) VIS	目视盘旋 MDA(H) VIS
A			790(130) 2592'(427') 2000
B	775(116) 2543'(381') 1600		815(155) 2674'(509') 2000
C			890(230) 2920'(755') 3600
D	775(116) 2543'(381') 2000		890(230) 2920'(755') 4000

FAF-MAPt 8.7km							
地速 (km/H)	150	200	250	300	350		
时间 (M:S)	3:29	2:37	2:05	1:44	1:29		
下降率 (m/s) (5.2%)	2.2	2.9	3.6	4.3	5.1		
测距 (HLD) (NM)	1	2	3	4	5	6	7
至入口(NM)		1.46	2.46	3.46	4.46	5.46	
高度 高 (M)		815 (156)	911 (252)	1007 (348)	1104 (445)	1200 (541)	

修改: 机场更名

# 仪表进近图

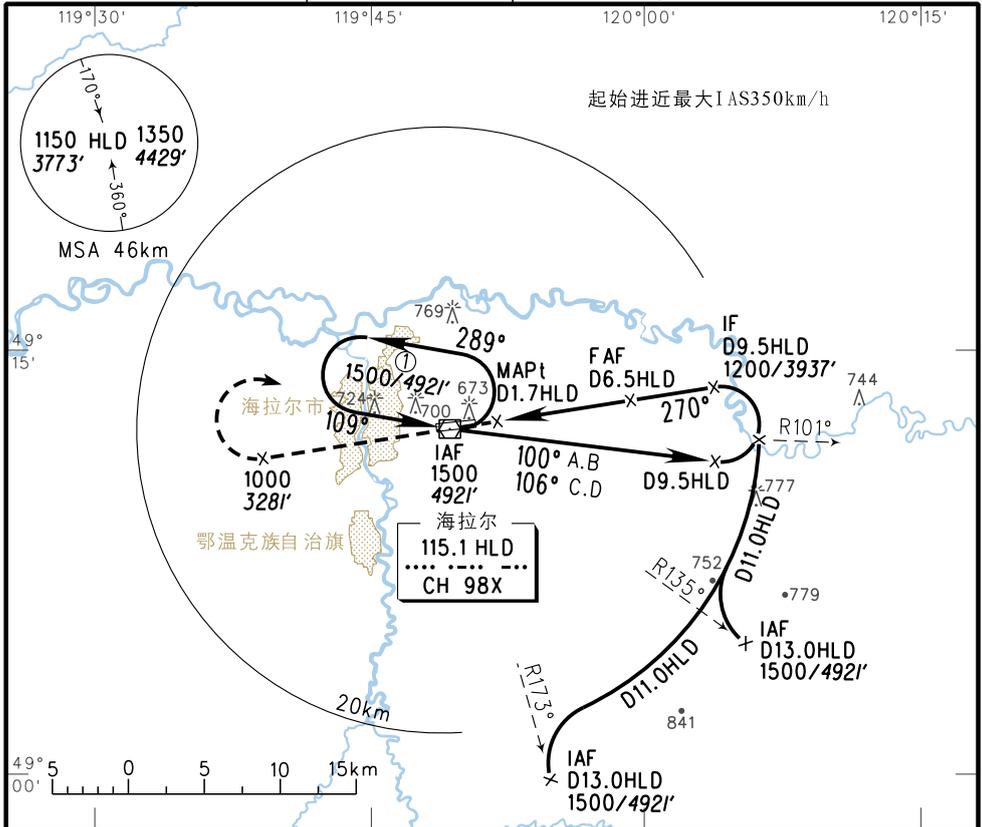
VAR9° W

机场标高 659.5/2164'  
入口标高 655.6/2151'

TWR 118.5

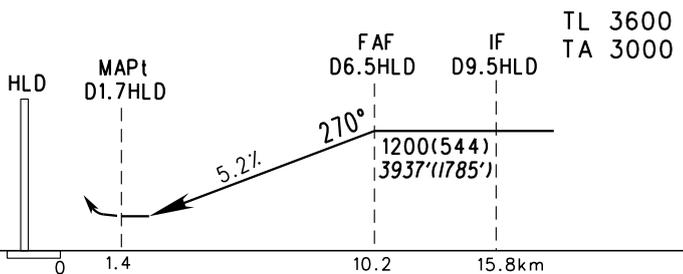
呼伦贝尔/海拉尔

(124.35,130.0) VOR/DME RWY27



## 复飞程序

直线拉升至1000/3281'  
右转飞至HLD台,高度  
1200/3937',联系ATC。



	VOR/DME	MDA(H) VIS	目视盘旋 MDA(H) VIS	
A			790(130) 2592'(427') 2000	
B	750(94) 246'(308') 800		815(155) 2674'(509') 2000	
C			890(230) 2920'(755') 3600	
D	750(94) 246'(308') 1600		890(230) 2920'(755') 4000	

FAF - MAPt 8.8km							
地速 (km/h)	150	200	250	300	350		
时间 (M:S)	3:31	2:38	2:07	1:46	1:31		
下降率 (m/s) (5.2%)	2.2	2.9	3.6	4.3	5.1		
测距 (HLD) (NM)	1	2	3	4	5	6	7
至入口(NM)		1.02	2.02	3.02	4.02	5.02	
高度 高 (M)		769 (113)	865 (210)	961 (306)	1058 (402)	1154 (498)	

修改: 机场更名

# 仪表进近图

VAR9° W

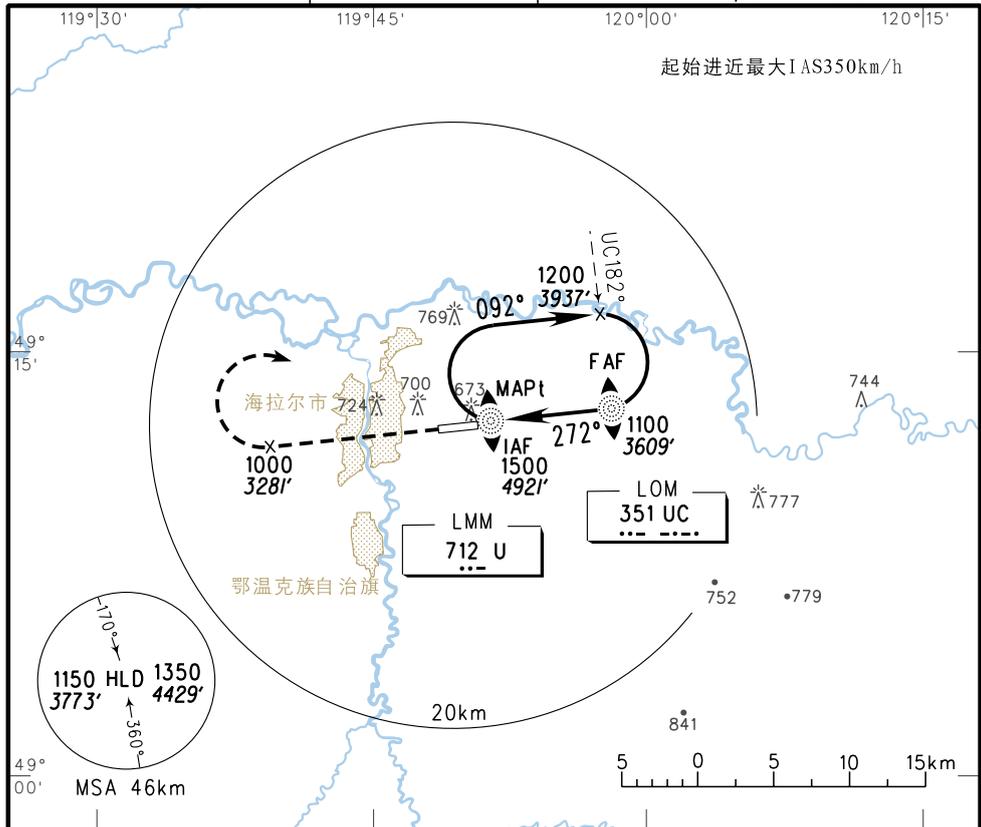
机场标高 659.5 / 2164'

入口标高 655.6 / 2151'

TWR 118.5(124.35,130.0) NDB RWY27

呼伦贝尔/海拉尔

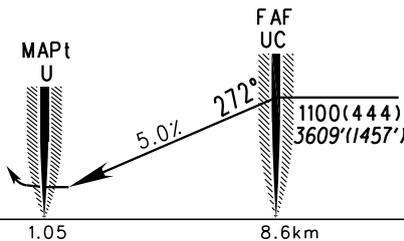
起始进近最大IAS350km/h



## 复飞程序

直线拉升至1000/328'  
右转飞至U台，高度  
1200/3937'，联系ATC。

TL 3600  
TA 3000



	NDB	MDA(H) VIS	目视盘旋 MDA(H) VIS	
A			790(130) 2592'(427') 2000	
B	750(94) 246'(308') 1200		815(155) 2674'(509') 2000	
C			890(230) 2920'(755') 3600	
D	750(94) 246'(308') 1600		890(230) 2920'(755') 4000	

FAF - MAPt 7.55km							
地速 (km/h)	150	200	250	300	350		
时间 (M:S)	3:01	2:16	1:49	1:31	1:18		
下降率 (m/s) (5.0%)	2.1	2.8	3.5	4.2	4.9		
测距 (NM)	1	2	3	4	5	6	7
至入口(NM)							
高度 (M)							

修改：机场更名